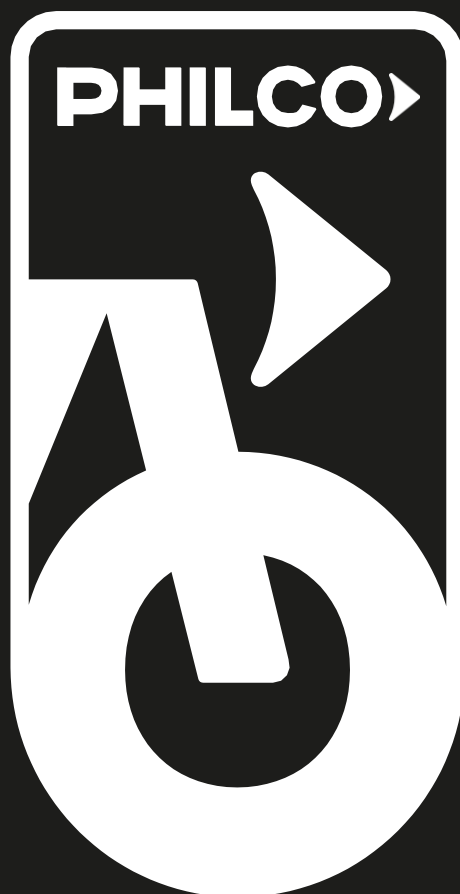




MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA

BICICLETA DE PASEO

E - Bike

ÍNDICE

CONTENIDO DE LA CAJA.....	04
CARACTERÍSTICAS DE SU BICICLETA.....	05
INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE.....	05
Liberación / acople del freno.....	05
Montaje Del Guardabarros.....	06
Colocación de la rueda delantera.....	07
Colocación y ajuste del manubrio.....	07
Colocación de los pedales.....	08
Colocación del asiento.....	09
PREPARACIÓN PARA EL USO.....	10
Carga de la batería.....	10
Ajuste del asiento.....	12
VERIFICACION PREVIA AL USO Y USO DE LA BICICLETA.....	13
Verificación y uso de los frenos.....	13
Verificación de neumáticos y camaras.....	14
Verificación y uso del sistema de velocidades.....	15
Encendido y uso de la asistencia al pedaleo.....	16
CUIDADO DE SU BICICLETA	18
Mantenimiento de los frenos.....	18
Mantenimiento de las ruedas.....	19
Mantenimiento de la cadena de transmisión.....	20
Mantenimiento de las partes móviles	21
Torques de ajustes	22
MEDIDAS DE SEGURIDAD	23
Normas de convivencia ciclista.....	23
Carga máxima.....	24
Cuide el medio ambiente.....	24
GARANTÍA.....	25

IMPORTANTE

Este manual contiene información importante sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento. Léalo antes de dar el primer paseo en su nueva bicicleta y consérvelo para cualquier consulta. Asimismo, encontrará disponible la información adicional sobre seguridad, rendimiento y mantenimiento de componentes específicos, o de los accesorios tales como cascos o las luces que usted adquiera. Asegúrese de que el vendedor le haya entregado los manuales de usuario que vienen incluidos con la bicicleta o los accesorios. Sugerimos que la bicicleta la arme un especialista en la bicicletería.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Manual de usuario y garantía.
- Bicicleta con asistencia al pedaleo.
- Cargador
- Herramienta de ensamblaje
- Llave de activación

CARACTERÍSTICAS DE SU BICICLETA

Estos modelos se caracterizan por su fortaleza y capacidad para transitar terrenos urbanos. Las cubiertas poseen un diseño que minimizan la resistencia. Su bicicleta de paseo no está diseñada para usarla como una todo terreno, hacer BMX ni para efectuar grandes saltos, estas actividades podrían dañar el cuadro y/o provocar lesiones al ciclista. Gracias a la asistencia de su motor eléctrico se logra un pedaleo más liviano y suave, reduciendo notablemente el esfuerzo del ciclista. Esto sucede hasta la velocidad de 25km/h o hasta agotarse la batería.

IMPORTANTE:

Esta bicicleta es asistida mediante un motor, esto quiere decir que sino se pedalea el motor no funciona. Además no posee acelerador. Para el arranque siempre se necesita romper la inercia con el pedaleo, una vez logrado la asistencia se activa

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Encontrá los videos de armado en: WWW.PHILCO.COM.AR/BICISPHILCO

LIBERACIÓN / ACOUPLE DEL FRENO

- 1) Presione hacia adentro los extremos de los brazos(A) del freno y quite del soporte (C) el tubo/guía de aluminio (B) por donde pasa el cable. (Figs. 1A - 1B - 1C)
- 2) Una vez colocados el guardabarro y la rueda acople el freno, haciendo fuerza sobre los extremos de los brazos (A), el tubo/guía en la cavidad del soporte (C) (Fig. 1C). Previamente asegurese que la rueda este colocada centrada y bien sujeta



Fig. 1A



Fig. 1B



Fig. 1C

Verificar que la tubo/guía del cable quede correctamente instalado (Fig. 1B)
Corrobore que la regulación del freno sea la correcta.

MONTAJE DEL GUARDABARROS

Retire el tornillo y la tuerca del centro de la horquilla (A) y los dos tornillos de los extremos de la misma (B). (Fig. 2)

Desacople los brazos de freno (paso anterior) y presente el guarda barro delantero de la siguiente manera:

- 1) Sujete la oreja central con el tornillo y la tuerca que retiro en el paso inicial (coloque la arandela del lado de la tuerca).
- 2) Sujete los dos tensores laterales del guardabarros sobre las puntas de la horquilla con los dos tornillos retirados previamente.
- 3) Ajuste los tornillos-tuercas con el torque adecuado

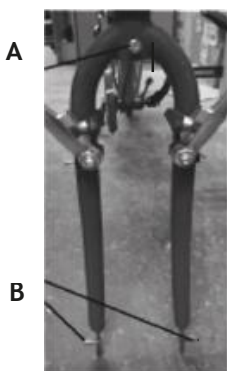


Fig. 2

COLOCACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

- 1) Afloje las tuercas de la rueda
- 2) Previo a colocar la rueda asegúrese de que la flecha de sentido de giro apunte hacia delante de la bicicleta
- 3) Con la horquilla de dirección orientada hacia adelante, inserte la rueda entre los brazos de la horquilla, de forma que el eje se asiente con firmeza en la parte superior de las ranuras situadas en los extremos de los brazos de la horquilla: las punteras de la horquilla (Fig 3).



Fig. 3

- 4) Si su bicicleta dispone de un mecanismo secundario de retención de tipo clip, engánchelo en el agujero de la puntera de la horquilla (Fig. 4).



Fig. 4

COLOCACIÓN Y AJUSTE DEL MANUBRIO

- 1) Inserte el estén en el orificio superior de la horquilla. Los cables de frenos y cambios deben pasar por delante del manubrio. (Fig. 5A)
- 2) Regule la altura del mismo a su gusto y luego fíjelo ajustando el tornillo superior (A), tenga en cuenta la altura mínima de insercción del mismo (Fig 5B).
- 3) Regule la inclinación del munubrio aflojando el tornillo (Fig. 5C)



Fig. 5A



Fig. 5C

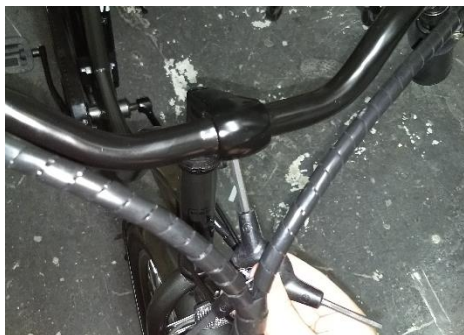


Fig. 5C

Se deberá verificar que el manubrio se encuentre bien ajustado (con los torques de ajuste de la tabla de este manual) y alineado respecto de la rueda; debe estar perpendicular a esta. Realice esta tarea aplicando los torque de ajuste que se indican en este manual.

COLOCACIÓN DE LOS PEDALES

Atención: Instalar los pedales del lado incorrecto puede dañar las roscas de los pedales y las palancas permanentemente.

Retire los pedales de la caja.

Para comenzar a colocar los pedales enroque con los dedos pulgar e índice las ranuras donde encastraría la llave.

Tome el pedal derecho (R), y atorníllelo en sentido horario en la palanca derecha, (lado cadena) (Fig. 6A).

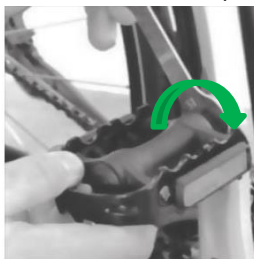


Fig. 6A

Tome el pedal izquierdo (L), y atorníllelo en sentido antihorario en la palanca izquierda (Fig. 6B)

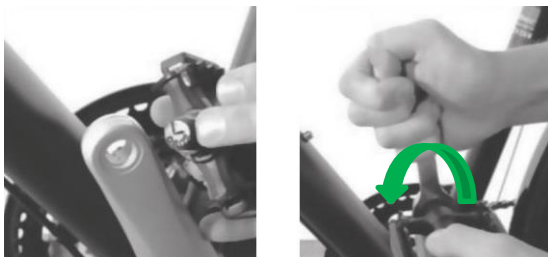


Fig. 6B

Ajuste ambos pedales con una llave de boca adecuada, aplicando el torque indicado en la tabla de torques. Tras pedalear varios metros, compruebe que permanecen bien apretados.

COLOCACIÓN DEL ASIENTO

- 1) Abra la palanca del cierre rápido que se encuentra en la parte superior del caño central (Fig. 7A)
- 2) Inserte el caño porta asiento (junto al asiento) en el caño central (Fig. 7B).
Si este no entra afloje la tuerca (A) del cierre rápido, luego ajústela hasta el tope y aflójela dos vueltas (ayudese con la palanaca del cierre rápido)
- 3) Finalmente cierre la palanca de manera que quede apoyada en el caño central. (Fig. 7C)

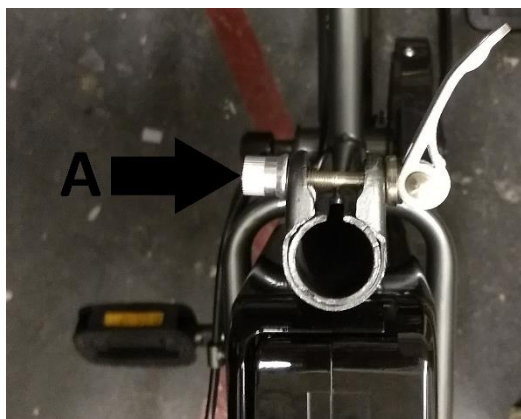


Fig. 7A



Fig. 7B



Fig. 7C

PREPARACIÓN PARA EL USO

CARGA DE LA BATERIA

Antes de realizar cualquier acción con el cargador sobre la batería lea las instrucciones del enchufe y del cargador, además asegurese que la bicicleta se encuentre apagada. La batería puede sacarse para la carga, solo basta con sacar el asiento y levantarla agarrandola de la manija superior (Fig. 8B)

- 1) Conecte el cable de alimentación (A) a la fuente de cargado (B), como se indica en la fig. 8A.
- 2) Conecte la ficha de salida (C) del cargador a la batería (D) (Fig 8B), para ello levante la manija superior de la batería.
- 3) Conecte el enchufe de 220v al toma corriente domiciliario (220v). Una vez que se encunetra totalmente conectado se encenderán los LEDs rojos.
- 4) La batería se encontrara cargada cuando en el cargador este encendido un LED rojo y el otro verde. El tiempo de carga puede durar entre 4 y 6hs
- 5) Una vez cargada la batería, desconecte primero el cable de alimentación (A) y luego la ficha de salida (C)



Fig. 8A



Fig. 8B

IMPORTANTE:

Las baterías funcionan mejor cuando tienen una carga completa, por lo que siempre asegúrese de recargarlas completamente después de cada viaje.

Si las deja sin recargarlas por un plazo de más de 3 meses, acortará la vida útil.

El cargador puede calentarse al tacto, por lo tanto, asegúrese de cargarlo en un área abierta y no coloque nada en la unidad de carga durante la carga.

Aunque no puede sobrecargar las baterías, le recomendamos que no deje el cargador enchufado durante más de 24 horas.

El cargador y el puerto de carga se deben inspeccionar regularmente para detectar daños (cable, enchufe, caja, etc.). Si se encuentra dañado, deje de usarlo hasta que la parte dañada pueda ser reparada o reemplazada por personal especializado.

No use otro cargador que no sea el original.

Ante cualquier duda consulte al servicio técnico autorizado.

AJUSTE DEL ASIENTO

Para un andar más seguro y confortable es necesario regular la altura del asiento. Para ello abra el cierre rápido que retiene el caño del asiento dentro del cuadro (Fig 9).



Fig. 9A



Fig. 9B

A continuación desplace el caño para que el asiento quede a la altura correcta, y apriételo cerrando el cierre rápido (Fig. 9B).

La altura correcta a la que debemos utilizar el asiento tiene directa relación con nuestra propia altura y largo de piernas.

Lo aconsejable es utilizar el asiento a una altura tal que al sentarnos en él, la pierna nos quede levemente flexionada cuando apoyemos el pie en el pedal en la parte más baja de su recorrido.

ATENCIÓN

La altura máxima del caño de soporte debe respetar la indicación de “MINIMUM INSERTION” (posición máxima de extensión del caño de asiento para asegurar la correcta fijación del mismo al cuadro) grabada en el mismo (Fig. 10).



Fig. 10

Una vez definida la altura del asiento, asegúrese que el cierre rápido quede ajustado con firmeza.

AJUSTE DEL ANGULO DEL ASIENTO

Se debe aflojar la tuerca que presiona la grampa de sujeción con una llave fija (Fig. 11) y luego se debe acomodar el asiento a su preferencia.

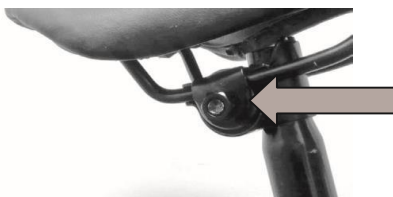


Fig. 11

Es aconsejable no colocar el asiento con la parte delantera muy levantada ya que de esta manera se ejerce demasiada presión y podrían generarse lesiones en la entrepierna. Si por el contrario colocamos el asiento con la parte trasera muy elevada, transferiremos gran parte de nuestro peso hacia los brazos y hacia la zona cervical, aumentando así considerablemente la sensación de fatiga.

Lo aconsejable es mantener una posición del asiento lo más cercana posible a la línea horizontal, de esta manera estaremos repartiendo el peso equitativamente entre ambos ejes.

MEDICION DE LA ALTURA MINIMA DEL ASIENTO

Esta se mide con la bicicleta inflada a la presión máxima y en posición perpendicular al piso, el asiento se debe posicionar lo mas bajo posible (inserto totalmente).

Se toma la medición desde el piso (a la altura del asiento) hasta la parte superior del asiento.

VERIFICACION PREVIA AL USO Y USO DE LA BICICLETA

VERIFICACION Y USO DE LOS FRENOS

Pruebe sus frenos de parado junto a su bicicleta aplicando ambos frenos, al mismo tiempo intente mover la bicicleta hacia adelante y hacia atrás.

La bicicleta no debe rodar y los patines de freno deben permanecer en su lugar. (Fig. 12)



Fig. 12

MANIJAS DE FRENOS

Los frenos delanteros y traseros son operados por las palancas izquierda y derecha, respectivamente. (Fig. 13 A).

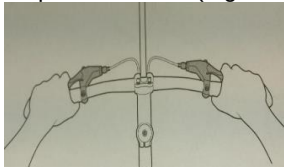


Fig. 13 A



Fig. 13 B

Asegúrese que entienda completamente cual palanca controla cada freno antes de utilizar la bicicleta.

Para su adecuado accionamiento, las manijas de freno deben estar posicionadas de manera tal, que la recta que une el brazo de la manija con el manillar sea una prolongación del antebrazo del ciclista (Fig. 13 B).

La humedad en el sistema de frenado y en los neumáticos pueden reducir las capacidades de frenado o estabilidad de la bicicleta, por lo que deberá frenar más suavemente y con más anticipación.

USO DE LOS FRENOS

Presione los frenos con firmeza, suéltelos si siente que las ruedas se bloquean y vuelva a presionarlos para seguir disminuyendo la velocidad.

Si frena violentamente con el freno delantero, puede provocar que su cuerpo pase sobre el manillar, o que la rueda trasera se levante perdiendo la línea de marcha. Si su rueda trasera se levanta

incline su cuerpo hacia atrás y suelte el freno delantero ligeramente.
Si se circula en zonas barrosas, el barro no se debe acumular en los patines de frenos, si esto sucede se deben limpiar.

PRECAUCION

Circular con los frenos en mal estado de funcionamiento o gastados es peligroso y puede provocar accidentes con lesiones, incluso la muerte.

Mantenga limpia, libre de aceites y lubricantes la superficie de los elementos frenantes. Reemplace los patines de freno gastados con repuestos originales.

Si a causa de un golpe se deformare o descentrase la llanta, el sistema frenado puede fallar o no funcionar por completo. Además puede que la rueda quede frenada. Ante estas situaciones consultar con un servicio técnico autorizado.

VERIFICACION DE NEUMATICOS Y CAMARAS

La presión de aire recomendada estará indicada en el lateral de los neumáticos o impreso en un sticker en la pared de la llanta. En caso de diferir las medidas de presión indicadas, deberá tomarse la menor de ellas como la adecuada. Si la presión de inflado de los neumáticos no es la indicada en los valores recomendados, se verán comprometidas la integridad y adherencia de los mismos, pudiendo causar la pérdida de control o caída de la bicicleta.

VERIFICACION Y USO DEL SISTEMA DE VELOCIDADES

El sistema de velocidades (Fig. 14) está compuesto por un descarrilador trasero, mediante el comando de velocidades se desvía la posición de la cadena hacia alguna de las diversas coronas del piñón.

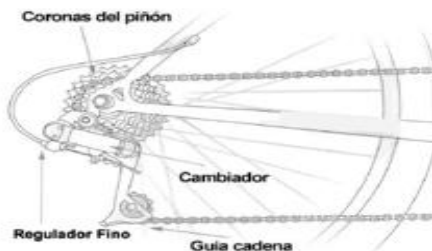


Fig. 14

El propósito de este sistema es que el ciclista pedalee haciendo el menor esfuerzo posible para encarar diferentes situaciones, posicionando la cadena, desde el comando de velocidades, en las distintas relaciones de piñones.

El sistema de velocidades no sólo es adecuado para trepar cuestas, sino también en terrenos llanos, ya sea para mantener un ritmo parejo de esfuerzo al arrancar desde cero o para enfrentar el viento.

A modo de ejemplo, cuando se arranca desde cero, comenzar posicionando la cadena en alguna de los piñones más grandes del piñón utilizando el comando del cambiador.

El sistema ofrece la posibilidad al inicio del pedaleo, de elegir una relación de corona en la que habrá que dar más giros a las palancas, pero hacer menos esfuerzo y a medida que se aumenta

la velocidad, progresivamente ir pasando a coronas del piñón más pequeñas, lo que permitirá incrementar la velocidad sin aumentar el esfuerzo.

La cantidad de velocidades de la bicicleta estará determinada por la cantidad de coronas del piñón.

Es recomendable controlar el sistema regularmente, especialmente si se producen ruidos anormales o las velocidades no pasan suavemente.

Únicamente cambiar de velocidad cuando se está pedaleando. El uso de los comandos con la bicicleta detenida, perjudica el correcto funcionamiento del sistema de cambios.

El sistema de velocidades ha sido adecuadamente regulado en fábrica. En caso de notar algún tipo de anomalía o ruido inusual luego de accionar alguna marcha, diríjase a un servicio técnico especializado para su ajuste.

ACCIONAMIENTO DE VELOCIDADES

Sistema de accionamiento a gatillo (EZ Fire) consiste en un comando de doble accionamiento para accionar el descarrilador (Fig. 15). El comando inferior, más largo, se utiliza presionándolo con el pulgar hacia adelante; para desviar la cadena hacia las coronas más grandes del piñón (más liviano). El accionamiento superior (botón) se acciona presionándolo con el dedo pulgar (Fig. 15); para desviar la cadena hacia las coronas más pequeñas del piñón (mas pesado). Este tipo de comando pertenece al grupo de sistemas de velocidades indexados o sincronizados, programados, con indicador numérico. Cada cambio efectuado estará marcado por un sonido "click", quedando la cadena automáticamente ubicada sobre la corona deseada.

En caso de escuchar un ruido anormal de manera permanente se deberá regular el sistema de velocidades.

Evite pasar de cambio bruscamente, ello puede ocasionar la rotura del sistema o una disminución de la vida útil.



Fig. 15

ENCENDIDO Y USO DE LA ASISTENCIA AL PEDALEO

ENCENDIDO

- 1) Coloque la llave en la parte superior de la batería (vino junto a su bicicleta) y girela en sentido horario. De esta manera se le da corriente al circuito eléctrico. (Fig. 16A)
- 2) Presione el botón de ON/OFF del control (que se encuentra en el manubrio) para activar/desactivar la asistencia, se encenderá/apagaran la luz/luces de nivel de batería y la luz de nivel de asistencia (Fig. 16B)



Fig. 16A (posición encendido)



Fig. 16B

USO DE LA ASISTENCIA

La asistencia solo funcionara una vez que rompa la inercia con el pedaleo y hasta los 25km/h. Para seleccionar el nivel de asistencia presione el botón MODE que se encuentra en la parte inferior del control.

Esta bicicleta posee tres niveles de asistencia LOW (bajo), MED (medio) y HIGH (alto). El nivel en el que se encuentra se indicara con un LED rojo encendido justo arriba de la indicación en letras. Se recomienda siempre empezar a usar la bicicleta con el nivel de asistencia bajo y una vez que este andando puede cambiar de nivel. (Fig. 16C)



Fig. 16C

INDICACION DE LA BATERÍA

El indicador de carga de batería aparece en el control del manubrio y se indica con luces LED rojas con una indicación de POWER.

IMPORTANTE

Preste atención a la hora de frenar, ya que al tener la asistencia activada parece que anda a una menor velocidad.

Evite usar la bicicleta días de lluvia.

Guardela bajo techo en lo posible, para evitar la exposición a la humedad y la lluvia.

CUIDADO DE SU BICICLETA

Ante cualquier duda, consulte a un servicio técnico autorizado para el mantenimiento y cuidado.

A los 15 días de uso se recomienda realizarle un ajuste completo de todos los componentes. Para ello se recomienda acudir a un servicio técnico autorizado.

ATENCIÓN:

Sea cuidadoso cuando realice las tareas de mantenimiento de su bicicleta.

El movimiento de algunas partes pueden atrapar partes de su cuerpo causándole graves daños a usted (cadena, ruedas, rayos, etc.).

Las bicicletas están sujetas al desgaste y a grandes esfuerzos. Sus diferentes materiales pueden ser afectados de diferentes maneras. Si la vida útil de un componente se ha excedido, puede fallar de repente, causando lesiones. Cualquier forma de grieta, fisura, ralladura o cambio de color puede indicar que un componente requiere reemplazo. Compruebe el buen funcionamiento y el desgaste de los movimientos de dirección y el cuadro con regularidad.

En caso de requerir reemplazar partes desgastadas, utilice partes originales, consulte con nuestro servicio de asistencia post venta.

En caso que sea necesario reemplazar sus neumáticos por desgaste, respete siempre las medidas originales.

Para minimizar el efecto de los agentes externos sobre su bicicleta, recomendamos limpiarla después de rodar.

Guarde su bicicleta en un lugar a la sombra, seco y limpio

LIMPIEZA

A la hora de limpiar su bicicleta asegúrese que se encuentre totalmente desactivada la asistencia (llave cerrada). No aplique agua a presión (hidrolabadora o manguera). Se recomienda limpiarla con un trapo apenas húmedo. Evite mojar cables, controlador y la batería.

MANTENIMIENTO DE LOS FRENOS

Las manijas de freno poseen tornillo de regulación del sistema (Fig. 17C.), desde donde se ajusta la distancia de activación del frenado. Enroscando en sentido horario dicho tornillo afloja la tensión del cable aumentando la distancia de activación del frenado y desenroscándolo en sentido anti-horario se tensiona el cable acortando la activación del frenado.

Además posee un tornillo y una tuerca (A) de fijación del cable, ubicado en el brazo del freno, este sirve para la regulación del freno acercando o alejando los patines (B) (Fig. 17A), según sea

necesario. Se recomienda, cuando el freno no está accionado, mantener una luz de 3 a 5mm entre los patines y la llanta (C) (Fig. 17B) de la rueda. Los patines no deben tocar la cubierta estando accionado o no el freno.

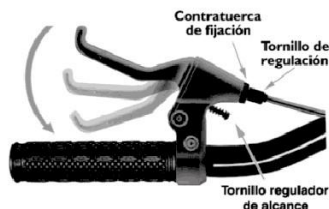
Los patines de frenos deben ser reemplazados tan pronto como sus ranuras/dibujo comiencen a borrarse notoriamente o presenten algún signo de deterioro.



Fig. 17A



Fig. 17B



Fig, 17C

MANTENIMIENTO DE LAS RUEDAS

MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICO Y CÁMARAS

Los neumáticos deben reemplazarse tan pronto como sus ranuras comiencen a borrarse notoriamente o presenten algún signo de deterioro.

Las cámaras deben ser cambiadas cuando se detecte alguna posible rotura en la zona de la válvula/unión o cuando la cantidad de parches sea excesiva.

Las cintas protectoras colocadas entre la llanta y la cámara, evitan posibles pinchaduras que los niples pudieran ocasionarle.

También, el prolongado desuso de la bicicleta y las inclemencias climáticas aceleran el deterioro de la vida útil de neumáticos y cámaras, que se pueden endurecer y/o decolorar, perdiendo las cualidades de sus compuestos, siendo necesario su inmediato recambio.

Para reinstalar el neumático y/o cámara, proceder según la serie detallada (Fig. 18).

Primero: sacar de un solo lateral del neumático con la herramienta adecuada (palanca plástica), luego sacar la cámara y el neumático por completo.

Segundo: colocar un solo lateral del neumático nuevo ponga atención en colocar la cubierta con la flecha de sentido de giro (se encuentra en el lateral de la cubierta) de manera que apunte el giro hacia adelante de la bicicleta, luego colocar la válvula de la cámara en la llanta y posicionarla entre el neumático y la llanta (evitando haya pellizcos entre la llanta y la cubierta).

Finalmente colocar el otro lateral del neumático comenzando desde el lado de la válvula de la cámara y avanzando hacia ambos laterales de la misma terminando en el lateral opuesto de la válvula.

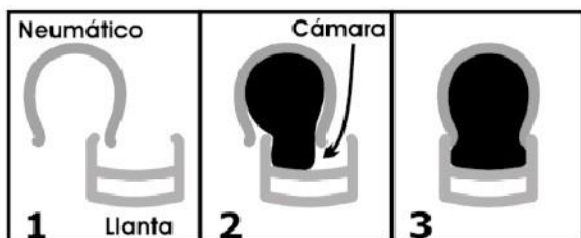


Fig. 18

RAYOS

Los rayos son una parte muy importante de la bicicleta. Poca tensión o la pérdida o corte de alguno de ellos tendrán un efecto negativo en la estabilidad del ciclista. Además una disminución notoria de la vida útil de la rueda.

La correcta tensión en los rayos debe ser controlada regularmente por un servicio técnico especializado.

ATENCIÓN:

Verifique siempre que todos los rayos tengan una tensión pareja y las ruedas estén perfectamente centradas, sin saltos ni alabeos que perjudiquen su libre rotación.

LLANTAS

Verifique siempre que las llantas no hayan sido afectadas por golpes que modifiquen su diámetro en algún punto, ni su perfil lateral.

MANTENIMIENTO DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena de transmisión debe ser limpiada usando como desengrasante algún combustible a base de petróleo u otro específico para bicicletas.

Para ello podemos utilizar un trapo embebido y frotarlo enérgicamente por la cadena (Fig. 19A) y el piñón, prestando especial atención a la limpieza de la separación entre filas de dientes de las coronas del piñón.



Fig 19A



Fig 19B

Luego se debe repasar con el mismo trapo a los platos y a la polea del cambio trasero, eliminando la grasa acumulada en las rueditas del mismo.

Una vez enjuagado y secado cuidadosamente, se debe lubricar con una ligera capa de lubricante siliconado en aerosol u otro específico para transmisión de bicicletas (aceite liviano) (NUNCA ACEITE COMESTIBLE), repartido uniformemente en toda la cadena (Fig.19B).

El procedimiento de desengrase y posterior lubricación, debe hacerse periódicamente dependiendo de la frecuencia de uso de la bicicleta y del tipo de terreno por donde se circule.

TENSIÓN DE LA CADENA

La tensión de la cadena será ajustada por el descarrilador trasero.

MANTENIMIENTO DE LAS PARTES MOVILES

Masas, caja pedalera y juego de dirección.

Una vez por año se debe realizar una revisión completa de las partes móviles de la bicicleta, cambiando la grasa de cada componente y de ser necesario los componentes desgastados. Para ello se recomienda acudir a un técnico especializado.

TORQUES DE AJUSTE

Componente	Torque Nm	Frecuencia de control
Rueda delantera	20 - 25 Nm	Verificar periódicamente que no tenga juego excesivo. En caso de haberlo, ajustar acorde indicación
Rueda trasera	40 - 45Nm	
Tornillos de plato	30 - 35 Nm	Cada 50 usos
Tornillos de freno	8 - 10 Nm	Cada 50 usos
Tornillo palanca de freno	5 - 7 Nm	Cada 50 usos
Tornillo fijación cable de freno	6 - 10 Nm	Cada 50 usos
Tornillo fijación cambio trasero	8 - 10 Nm	Cada 50 usos
Tornillo fijación cable de cambio	4 - 6 Nm	Cada 50 usos
Caja de pedalera	35 - 50 Nm	Verificar periódicamente que no tenga juego excesivo. En caso de haberlo, ajustar acorde indicación
Fijación asiento	18 - 26 Nm	Cada 50 usos
Tornillo pata lateral	18 - 20 Nm	Cada 50 usos
Stem	18 - 20 Nm	Cada 50 usos
Pedal	35 Nm	Cada 50 usos
Movimiento horquilla	20 - 25 Nm	Verificar periódicamente que no tenga juego excesivo. En caso de haberlo, ajustar acorde indicacion

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Precaución: en el momento del uso y el mantenimiento tener especial cuidado con las partes móviles (ruedas, horquilla, manubrio, rayos, etc) que pueden llegar a generar atrapamientos de las extremidades y/o lesiones en el cuerpo.

Ponga atención al movimiento del tránsito a su alrededor.

Un accidente con una bicicleta puede ser mortal o dejar lesiones permanentes, extreme el cuidado de la misma, utilice los elementos de protección personal pertinentes y respete siempre las reglas de tránsito.

Por otra parte recuerde que con su bicicleta puede provocar daños a peatones.

USE CASCO! El uso de un buen casco de ciclista homologado puede evitar lesiones permanentes en caso de accidente!

Respete las señales de tránsito.

Nunca circule en dirección opuesta al sentido de circulación establecido para el tránsito.

No utilice su bicicleta descalzo.

Para minimizar la posibilidad de un accidente, utilice prendas de colores vivos, con elementos reflectantes de la luz, que deben estar limpios y montados correctamente.

No cubra los elementos reflectantes con ropa suelta o bolsas.

En caso de circular en condiciones de poca luz, equipe su bicicleta con luces que aseguren ser visto.

Cuando circule en grupo de ciclistas hágalo en fila.

Al circular en la línea cercana a los autos estacionados, la apertura inesperada de una puerta puede ser causa de accidente.

En caso de circular en condiciones de humedad o bajo la lluvia, extreme las precauciones, recuerde que disminuye la adherencia de sus neumáticos, esto aumentará la distancia de frenado.

NORMAS DE CONVIVENCIA CICLISTA

Circulación con automóviles: Facilite en lo posible las maniobras a los conductores, sobre todo cuando transite en grupo. Recuerde que la calle es de todos. Si es posible pedalee por la parte de la calle más apartada de la circulación de autos. Respete las normas de prioridad al entrar en las rotondas y cruces.

Comunicación vial: Señalice sus maniobras. Recuerde que no está sólo en la calle, por lo que debe advertir de sus intenciones al resto de usuarios de la vía. Las principales indicaciones que debe realizar son:



Giro a la derecha



Coche a la derecha



Giro a la derecha



Bache a la izquierda



Giro a la izquierda



Paso a nivel



Auto a la izquierda



Bache a la derecha

Si circula en bicicleta deberá hacerlo por calle o por aquellas vías en las que está permitido su tránsito. Nunca invada veredas, ni caminos peatonales. En caso de tener que cruzar uno de estos espacios, bájesese de su bicicleta.

CARGA MÁXIMA

La carga máxima no debe superar los 85 kg. entre ciclista y equipaje.

La carga máxima del porta equipaje es de 18kg, este no es apto para llevar personas ni niños

Si lleva peso extra o bolsas, asegúrese que la bicicleta sea estable.

Esta bicicleta está diseñada para ser usada por un único ciclista, no lleve pasajeros.

CUIDE EL MEDIO AMBIENTE

Proteger la naturaleza es un compromiso de todos. Andar en bicicleta nos permitirá disfrutarla. La mejor manera de asegurarse no dañarla es no dejar rastros de nuestro paso por ella. Respete los seres vivos dándoles prioridad de paso. Evite abandonar senderos y caminos. En áreas protegidas observe siempre las indicaciones de los guardaparques.

GARANTÍA LIMITADA

CERTIFICADO DE GARANTÍA

(Válido sólo para la República Argentina)

NEWSAN S.A. garantiza al Consumidor (conforme se lo define en la Ley N° 24.240) que presente el Certificado de Garantía junto con la factura de compra, el correcto funcionamiento de esta unidad dentro de las siguientes condiciones:

1. NEWSAN S.A. garantiza este producto por el periodo de 12 (doce) meses

Esta garantía comprende nuestra obligación de reparar sin cargo la unidad, en los términos de la Ley 24.240 y su reglamentación, siempre que la falla se produzca dentro de un uso normal, acorde al punto 5 de la presente garantía y que no hayan intervenido factores ajenos que pudieran perjudicar a juicio de NEWSAN S.A. su buen funcionamiento.

NEWSAN S.A. no está obligada en ningún caso al cambio de la unidad completa, pudiendo reemplazar las piezas defectuosas de manera que la misma vuelva a ser idónea para el uso al cual está destinada.

2. Durante la vigencia de la garantía regirán las normativas establecidas por la ley 24.240, el Decreto 1798/94 y normas concordantes.

3. NEWSAN S.A. reemplazará o reparará a su opción, sin cargo, los componentes de esta unidad con defectos de fábrica.

4. NEWSAN S.A. dará cumplimiento a las solicitudes de reparación en un plazo razonable. Por tratarse de un bien con componentes importados, de no contar con los repuestos necesarios, el tiempo de reparación estará condicionado a las normas vigentes para la importación de partes. En caso de no contar con los componentes idéntico al original, éste podrá ser reemplazado por otro de características similares

5. Las condiciones de armado, almacenaje mantenimiento y operación correctas de esta unidad están detalladas en el Manual de Uso adjunto.

6. Las únicas personas autorizadas para intervenir el producto y/o contraer en nombre de NEWSAN S.A. las obligaciones aquí consignadas son los Servicios Técnicos Autorizados y exclusivamente designados por NEWSAN S.A.

7. La presente garantía no ampara defectos originados por:

- a. Deficiencias en el armado, almacenaje, mantenimiento.
- b. Práctica o participación de cualquier tipo de actividad acrobática o competitiva.
- c. Inundaciones, incendios, terremotos, tormentas eléctricas, golpes o accidentes de cualquier naturaleza o fuerza mayor.
- d. Instalación y uso no conforme a lo especificado en el Manual de Uso.
- e. Daños originados por el transporte en cualquiera de sus formas.
- f. Daños originados por elementos extraños incluyendo productos o materiales de limpieza no previstos para el mantenimiento del equipo, insectos, etc.
- g. Defectos estéticos tales como rayaduras, roturas o deterioro de las superficies expuestas
- h. Defectos provocados por desgaste por el uso en componentes sometidos a fricción, tales como pero no limitados a cubiertas, engranajes, cadena, bujes, rodamientos, sistema de frenos, sillín y empuñaduras.

8. Quedan también excluidos de la presente garantía:

- a. Fallas producidas por suciedad o corrosión generada por las condiciones de uso, almacenaje o deficiencias en el mantenimiento
- b. Fallas o desperfectos derivados de la mano de obra o materiales utilizados para la instalación de esta unidad;

9. NEWSAN S.A. no se responsabiliza por daños y/o deterioros que eventualmente se puedan ocasionar a terceros en forma directa, indirecta o incidental, ni de otro tipo (incluidos pero sin limitarse a los daños emergentes, lucro cesante, pérdida de tiempo o de información comercial o personal) que sea consecuencia del uso o mal funcionamiento del equipo.

10. La presente garantía dejará de tener validez cuando personas no autorizadas por NEWSAN S.A. hayan intervenido esta unidad, cambiado alguna de sus partes o modificado el diseño original.

11. Si se modificara el documento de compra de cualquier forma o si se hubieran dañado, alterado o retirado de la unidad las etiquetas de identificación que ésta posee o cuando presenten enmiendas o falsedad de alguno de sus datos, significará sin perjuicio de las acciones civiles y/o penales que por derecho correspondan, la inmediata revocación de la presente garantía

Para ser llenado por la casa vendedora

Adquirido en:

Domicilio:

Localidad:

Fecha de compra: / /

Factura N°:

Nombre del

Comprador:

SE L L O Y F I R M A D E L A

CASA V E N D E D O R A

Importa, Distribuye y Garantiza



NEWSAN S.A.

Roque Pérez 3650 - C1430FBX Cap. Fed

República Argentina

HECHO EN CHINA

www.philco.com.ar

ATENCIÓN AL CLIENTE:

Teléfono: 0810-444-7445
Email: atencionclientes@philco.com.ar
Web: www.philco.com.ar

